# Leergang GroenLinks Arnhem debat

Wanneer: zaterdag 5 juni

Tijd: 10:00 uur

Locatie: Raadszaal Arnhem

**Voorbereiding**: Lees dit document door en zorg dat je dit geprint of digitaal op een laptop/tablet meeneemt. Er zullen meerdere raadsleden aanwezig zijn om vragen te kunnen stellen en mee samen te werken. Bereid je dus goed voor en onthoud dat het doel is om samen een leuke en leerzame ochtend te hebben.

**Agenda:**

* **Welkom**
* **Uitleg verloop van de ochtend**
* **Verdeling van de partijen**
* **Debat:**

**Stap 1** De voorzitter opent de vergadering

**Stap** 2Het college komt met een raadsvoorstel(10 minuten)

**Stap 3** Raadsvergadering(60 minuten)

* Eerste termijn raad: de fracties brengen hun standpunten in,
* Eerste termijn college: het college beantwoordt vragen en reageert op opmerkingen,
* Tweede termijn raad: standpunten kunnen veranderen, moties en amendementen worden ingediend,
* Tweede termijn college: het college reageert op moties en amendementen,
* Stemming moties en amendementen en raadsvoorstel
* **Afsluiting**

**Casus: Nieuwe Trolleylijn**

De wethouder Verkeer en Vervoer (CDL) legt de raad voor mee te werken aan de realisatie van een nieuwe trolleylijn. Een klassiek geval van publiek-private samenwerking. Het Arnhemse vervoersbedrijf Breng heeft al enige tijd geleden een aantal nieuwe trolleys aangekocht. Deze nieuwe trolleys kunnen 125 passagiers per trolley vervoeren t.o.v. 96 in de oude trolleys. De nieuwe trolley heeft ook een lage instapdrempel en is daarmee rolstoelvriendelijk. Daarmee zou in een klap een wijk ontsloten voor burgers met een rolstoel of scootmobiel, die nu geen gebruik kunnen maken van een trolley. Wel is de nieuwe trolley hierdoor iets breder waardoor de bestaande busbaan zouden moeten worden aangepast. De gemeente moet hiervoor ook de portemonnee trekken. Het geld hiervoor moet uit de reserve komen. Dat is geen punt, de gemeente staat er prima voor, maar het kan niet uit bestaand beleid gefinancierd worden. Om de verbinding Centraal station - Openluchtmuseum een economische boost te geven is de wethouder met Breng in gesprek over het inzetten van de nieuwe trolleys op deze verbinding. Dit betekent dat er gesprekken worden gevoerd over een nieuw trolleytracé over de Schelmseweg. Aan de Apeldoornseweg staan een aantal eeuwenoude platanen die, zeker op dat stuk, veel betekenen voor het aangezicht van de stad. Een kleine groep omwonenden heeft al laten weten dat die bomen echt niet verloren mogen gaan. Groen! Heeft in een persbericht al aangekondigd zich aan de bomen te ketenen als de gemeente zou besluiten de bomen om te hakken voor de trolley. Aan de andere kant van de straat is er op dit moment ruimte voor parkeerplekken. Een aantal plekken zijn privé-eigendom van de advocatenkantoren die zich huisvesten aan de Apeldoornseweg. Zoals een goed advocaat betaamt heeft een aantal kantoren lucht gekregen van de plannen om het trolleytracé te verbreden en zijn zij begonnen met het indienen van verschillende zienswijze en klachten in behoorlijk gespierde taal. Zij zien liever de bomen sneuvelen dan dat zij hun Range Rovers thuis laten. En ze zijn niet van plan de gemeente zomaar haar gang te laten gaan. De eerste schadeclaims liggen al klaar. Ook het Openluchtmuseum bemoeit zich met de gesprekken en wil graag een pilot met de nieuwe trolleys in het leven roepen om te kijken of er inderdaad meer bezoekers komen en met name ook meer invaliden dit prachtige museum bezoeken.

**Beschrijving Politieke partijen**

De gemeente Arnhem wordt bestuurd door een coalitie met de kleinst mogelijke meerderheid van 20 van de 39 zetels. CDL, OMA en LSP hebben een akkoord gesloten na weken onderhandelen. Zij vormen een zakelijke coalitie, waarin de christendemocraten van de CDL en de liberalen van LSP nog weleens botsen, maar waar de wil sterk is om de rit uit te zitten. De oppositie probeert invloed te pakken, maar is helaas verdeeld. De CHL en Gelders Glorie denken vaak heel anders over de zaken dan Groen! en PSG. Die laatste -PSG -voert zichtbaar constructief oppositie en heeft invloed. Met de volgende verkiezingen in zicht, houden OMA en CDL de PSG graag te vriend.

**CDL (Christendemocraten Lokaal) -9 zetels**, coalitie CDL is bovenal een partij met het motto: doe maar gewoon, dan doe je al ruim gek genoeg. CDL is ook de partij die met de bijbel in de hand naar lokale vraagstukken kijkt, en vanuit rust, ritme en regelmaat de burger bedient. Geen gekkigheid, maar rentmeesterschap. Van een beetje paternalisme is ook nog geen burger doodgegaan. Soms hebben mensen een strenge opvoeder nodig. Voorstellen in de gemeente worden beoordeeld op christelijke waarden, maar ook op kosten en baten voor de lange termijn. CDL is de grootste partij in de raad en in de coalitie, en levert de wethouder Financiën, die ook over verkeer en vervoer gaat.Pikant detail: CDL begon de periode met 9 zetels, maar zag helaas één van haar raadsleden de overstap maken naar Gelders Glorie, toen recent de discussie over het asielzoekerscentrum oplaaide...

**OMA (Ouderen Maatschappelijk Actief) -7 zetels**, coalitie OMA is de belangenbehartiger van de 50-plussers van de gemeente. En omdat die gemeente vrij vergrijsd is, zit OMA al jaren stevig in het politieke zadel. OMA is een sociale, vriendelijke partij met een vleugje populisme; elk voorstel wordt in eerste instantie beoordeeld op het effect op ouderen. OMA wil een ouderenbestendige gemeente met overal rolstoelpaden, gratis rollators en genoeg te doen voor alle gepensioneerden. OMA is dol op vrijwilligers en neemt die serieus; we moeten een beetje voor elkaar zorgen! OMA is onderdeel van de coalitie, en heeft daar een belangrijke rol als coalitielijm; tussen CDL en LSP botert het lang niet altijd. De wethouder van OMA bestiert het sociaal domein en gaat over asielzaken.

**LSP (Liberale Stadspartij) -5 zetels**, coalitie Vrijheid, blijheid; dat is de kern van LSP. Liberalisme in zijn puurste vorm. Mensen kunnenprima voor zichzelf zorgen, de gemeente moet zorgen voor de randvoorwaarden. Allevoorstellen in de gemeente worden vanuit een liberaal oogpunt bezien. Daarnaast staat de LSP voor financiële degelijkheid, en voor een gemeente waarin zaken goed geregeld zijn, en mensen geen last hebben van elkaar. Die vrijheid, blijheid moet immers wel keurig worden mogelijk gemaakt door een goed georganiseerde gemeente. Ondernemers staan bovendien hoog in het vaandel; LSP is de ondernemerspartij bij uitstek. LSP zit voor het eerst in de coalitie na een mooie verkiezingsoverwinning drie jaar geleden. De wethouder van LSP heeft Economie in de portefeuille

**BA (Behoud Arnhem) -3 zetels**, oppositie CHL is een behoudende partij. Vroeger was immers alles beter. CHL zat jaren in de coalitie, maar is daar nu uitgevallen na een stevig verlies bij de laatste verkiezingen. En uitgerekend heeft de LSP die coalitieplek ingenomen. Daar is de CHL nog behoorlijk verbitterd over. Deze verbittering dicteert voor een groot deel de politiek van CHL. Tegen, tegen, tegen.

**Groen! -5 zetels**, oppositie De natuur is heilig voor Groen! en duurzaamheid het ultieme doel. Groen! is buitengewoon fanatiek groen. Vlees eten is gaat tegen hun principes, elk dak een zonnepaneel en auto’s weren uit het centrum, maar eigenlijk ook uit andere wijken. Volgens Groen!is er geen enkel thema waar niet met een groene bril naar gekeken kan worden. In de gemeenteraad bekijkt Groen! elk voorstel dan ook in eerste instantie vanuit het duurzaamheidsaspect. Groen! is ook de emancipatiepartij bij uitstek. Er zitten ook enkel vrouwen in deze fractie. Groen! zit in de oppositie. De eenkennige, groene blik heeft daaraan bijgedragen.

**Gelders Glorie -5 zetels**, oppositie Gelders Glorie is een rechtse populistische partij. Migranten zijn volgens deze partij niet welkom, en Zwarte Piet moet zwart blijven. Luidruchtige politiek met spierballen, die de onderbuik bedient van de boze, blanke man. Gelders Glorie bestaat enkel uit mannen. Eén van die mannen is een overloper van de CDL naar Gelders Glorie. Gelders Glorie zit in de oppositie.

**PSG (Partij voor een Sociale Gemeente) -5 zetels**, oppositie PSG is een sociale partij, met haar wortels in het socialisme en communisme. Alle gemeentelijke voorstellen worden met een sociale bril bekeken. Is het eerlijk en ook een beetje eerlijk verdeeld? Wat doet dit voor de kwetsbaren in de samenleving? Worden de rijken der aarde niet bevoordeeld? Kan het nog iets linkser? PSG voert constructief oppositie, en krijgt daarmee best wat voor elkaar

**Reglement van orde**

Link naar het reglement van orde:

<https://decentrale.regelgeving.overheid.nl/cvdr/XHTMLoutput/Actueel/Arnhem/CVDR608669.html>

Begripsomschrijvingen In dit reglement wordt verstaan onder:

* voorzitter: de voorzitter van de raad of diens vervanger;
* vicevoorzitter: de vervanger van de voorzitter van de raad, tevens voorzitter van de Agendacommissie;
* college: het college van burgemeester en wethouders van Arnhem;
* amendement: voorstel tot wijziging van een ontwerpverordening of ontwerpbeslissing, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen;
* subamendement: voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, naar de vorm geschikt om direct te worden opgenomen in het amendement waarop het betrekking heeft;
* motie: korte en gemotiveerde verklaring over een onderwerp waardoor een oordeel, wens, verzoek of opdracht wordt uitgesproken;
* politieke groepering groep mensen die zich organiseert en afspraken maakt op basis van gemeenschappelijke politieke uitgangspunten, met als doel deel te nemen aan het politiek bestuur;